

Meilensteine der Baugeschichte des Ceneri-Basistunnels

Projektchronik

1997

Januar

Anfang 1997 werden in Sigirino die Arbeiten für den Sondierstollen des Ceneri-Basistunnels aufgenommen. Mit dem 3,1 km langen Stollen wird das geologische Umfeld des künftigen Ceneri-Basistunnels erkundet.

2005

Juni

Der Bundesrat gibt den Verpflichtungskredit für den Bau des Ceneri-Basistunnels frei.

2006

Juni

Mit der Grundsteinlegung beginnen am 2. Juni 2006 offiziell die Bauarbeiten für den 15,4 km langen Ceneri-Basistunnel zwischen Camorino und Vezia.

2007

September

Auf der Baustelle Sigirino starten mit der ersten Sprengung für den Zugangsstollen die Ausbrucharbeiten für den Ceneri-Basistunnel.

2009

Juni

Das Tunnelhauptlos am Ceneri wird vergeben. Es umfasst den Vortrieb der beiden je 15,4 km langen Einspurröhren des Ceneri-Basistunnels.

2010

März

Mit der ersten Sprengung beginnen in Sigirino die Hauptvortriebsarbeiten für den Ceneri-Basistunnel. Von der Installationskaverne Sigirino aus werden die beiden Röhren je Richtung Norden und Süden ausgebrochen.

April

Beim Südportal des Ceneri-Basistunnels in Vezia startet der Sprengvortrieb für die ersten 300 Meter Richtung Norden.

2011

Dezember

Beim Nordvortrieb des Ceneri-Basistunnels in Vigana findet die letzte Sprengung statt. 670 m des 15,4 km langen Tunnels wurden von Vigana her ausgebrochen.

2012

September

Im Nodo di Camorino wird in der Nähe der Autobahnausfahrt Bellinzona Süd die alte Bahnbrücke über die A2 abgerissen.

2013

März

In Camorino wird die 100 m lange, 14 m breite und 4000 t schwere neue Eisenbahnbrücke über die A2 erfolgreich um 14 m verschoben. Kurze Zeit später beginnt der Bau der zweiten Brücke.

2014

September

Im September 2014 bestätigt das Bundesgericht die Entscheide der AlpTransit Gotthard AG zur Vergabe der Bahntechnikerarbeiten.

Dezember

Beim Nodo di Camorino wird der Viadukt Bellinzona–Lugano eingeweiht. Auf dem 443 m langen Bauwerk fahren die Züge in Richtung Ceneri-Basistunnel nach Lugano.

2015

Dezember

Beim Nodo di Camorino wird der Viadukt Lugano–Bellinzona eingeweiht. Auf dem 1017 m langen Bauwerk fahren die Züge Richtung Norden.

2016

Januar

Am 21. Januar 2016 feiern die Mineure in der Weströhre des Ceneri-Basistunnels den Hauptdurchschlag des 15,4 km langen Tunnels. Seitlich betrug die Abweichung 2 cm, in der Höhe 1 cm.

2017

Februar

Beim Innenausbau wird in der Oströhre der letzte Gewölbeblock betoniert. Insgesamt sind über eine Million Kubikmeter Beton verbaut worden.

Juli

Am 1. Juli 2017 übernimmt Dieter Schwank die Leitung der AlpTransit Gotthard AG. Er tritt die Nachfolge von Renzo Simoni an, der das Unternehmen nach 11 Jahren verlässt.

Beim Nordportal des Ceneri-Basistunnels beginnt der Einbau der Bahntechnik. Der Tunnel wird mit den bahntechnischen Installationen wie Fahrbahn, Fahrleitung, Bahnstrom- und Stromversorgungsanlagen, Telekommunikations- und Sicherungsanlagen sowie Leittechnik ausgerüstet.

2018

Mai

Am 30. Mai 2018 werden im Ceneri-Basistunnel die letzten Gleise verlegt. Rund 400 m vom Nordportal entfernt giesst der Unternehmer die «goldene Schwelle».

Oktober

In den beiden Röhren des Ceneri-Basistunnels werden die Deckenstromschienen installiert – ein Novum gegenüber dem Gotthard-Basistunnel.

2019

Mai

Am 25. Mai 2019 findet in Camorino der letzte Tag der offenen Baustelle am Ceneri-Basistunnel statt. Fast 4000 Besucherinnen und Besucher informieren sich noch einmal vor Ort über den Stand der Arbeiten am drittgrössten Bauprojekt der NEAT nach dem Gotthard- und dem Lötschberg-Basistunnel.

August

Verkehrsministerin Simonetta Sommaruga besucht die Baustelle am Nordportal des Ceneri-Basistunnels. Sie zeigt sich beeindruckt von der Dimension und Komplexität des Bauwerkes. Ende August 2019 ist der Einbau der Bahntechnik abgeschlossen.

2020

März

Der Testbetrieb im Ceneri-Basistunnel beginnt am 1. März 2020 und dauert bis zum 31. August 2020.

September

Nach einer Bauzeit von rund 15 Jahren wird der Ceneri-Basistunnel am 4. September 2020 feierlich eröffnet und der SBB übergeben. Mit dem Ceneri-Basistunnel wird die NEAT vollendet und die Flachbahn durch die Alpen ist Realität.