

Pietre miliari nella realizzazione della Galleria di base del Ceneri

Cronistoria

1997

Gennaio

All'inizio del 1997 iniziano a Sigirino i lavori per il cunicolo di prospezione della Galleria di base del Ceneri. Con il cunicolo di 3,1 km verrà esplorato l'ambiente geologico della futura Galleria di base del Ceneri.

2005

Giugno

Il Consiglio Federale concede il credito di impegno per la costruzione della Galleria di base del Ceneri.

2006

Giugno

Con la posa della prima pietra, il 2 giugno 2006 iniziano ufficialmente i lavori di costruzione per la Galleria di base del Ceneri lunga 15,4 km tra Camorino e Vezia.

2007

Settembre

Con il primo brillamento per il cunicolo d'accesso al cantiere di Sigirino iniziano i lavori di scavo per la Galleria di base del Ceneri.

2009

Giugno

Viene assegnato il lotto principale di gallerie del Ceneri. Comprende l'avanzamento delle canne a binario unico, ciascuna lunga 15,4 km, della Galleria di base del Ceneri.

2010

Marzo

Con un primo brillamento ufficiale hanno inizio a Sigirino i lavori di avanzamento principale per la Galleria di base del Ceneri. Dalla caverna operativa di Sigirino vengono scavate le due canne in direzione nord e sud.

Aprile

Al portale sud della Galleria di base del Ceneri presso Vezia inizia l'avanzamento all'esplosivo in direzione nord.

2011

Dicembre

Al portale nord della Galleria di base del Ceneri a Vigana, viene fatta brillare l'ultima carica. I primi 670 m della galleria, lunga 15.4 km, sono stati scavati con l'esplosivo.

2012

Settembre

Al Nodo di Camorino viene demolito il vecchio ponte ferroviario sopra l'autostrada A2, nei pressi dell'uscita di Bellinzona Sud.

2013

Marzo

Il ponte ferroviario sopra l'autostrada A2 a Camorino, lungo 100 metri, largo 14 metri e pesante 4000 tonnellate è stato spostato di 14 metri. Nel maggio 2013 inizia la costruzione del secondo ponte.

2014

Settembre

Il Tribunale federale accoglie entrambi i ricorsi contro le decisioni del Tribunale amministrativo federale del mese di marzo 2014 in merito alle aggiudicazioni di tecnica ferroviaria nella Galleria di base del Ceneri.

Dicembre

Al Nodo di Camorino viene inaugurato il viadotto Bellinzona-Lugano. In futuro, su quest'opera lunga 480 m circoleranno i treni diretti a Lugano attraverso la Galleria di base del Ceneri.

2015

Dicembre

Inaugurato al Nodo di Camorino il viadotto Lugano - Bellinzona. I treni viaggiano verso nord sulla struttura lunga 1017 m.

2016

Gennaio

Il 21 gennaio 2016 i minatori festeggiano la caduta del diaframma principale della canna ovest della Galleria di Base del Ceneri con una divergenza di 2 cm lateralmente e 1 cm di altezza.

2017

Febbraio

Dopo circa un anno dalla caduta principale del diaframma, la sistemazione interna della Galleria di base del Ceneri è praticamente conclusa. Nella canna est viene gettato l'ultimo rivestimento.

Luglio

Dieter Schwank assume la direzione di AlpTransit San Gottardo SA. Succede a Renzo Simoni che lascia l'azienda dopo 11 anni.

Iniziano nella canna est al portale nord della Galleria di base del Ceneri i lavori di posa della tecnica ferroviaria. Nel corso dei prossimi anni i 15,4 km di galleria che separano Camorino da Vezia verranno dotati di infrastrutture quali binari, linea di contatto, alimentazione di corrente elettrica e di trazione, impianti di telecomunicazione e sicurezza e tecnica di comando.

2018

Maggio

Il 30 maggio 2018 vengono posati gli ultimi binari della Galleria di Base del Ceneri. A circa 400 m dal portale nord, l'impresa getta il "blocchetto d'oro".

Ottobre

In entrambe le canne della Galleria di base del Ceneri viene installata la catenaria rigida – una novità rispetto alla Galleria di base del San Gottardo.

2019

Maggio

Il 25 maggio 2019 ha luogo a Camorino l'ultima giornata delle porte aperte della Galleria di base del Ceneri. Quasi 4'000 visitatori hanno colto l'ultima occasione per informarsi in loco dello stato dei lavori del terzo maggior progetto di grandi opere della NFTA dopo il Lötschberg e la Galleria di base del San Gottardo.

Agosto

La ministra dei trasporti Simonetta Sommaruga visita il cantiere al portale nord della Galleria di base del Ceneri. Rimane impressionata dalle dimensioni e dalla complessità dell'opera. Alla fine di agosto 2019 termina l'installazione della tecnica ferroviaria.

2020

Marzo

L'esercizio di prova nella Galleria di base del Ceneri inizia il 1° marzo 2020 e dura fino al 31 agosto 2020.

Settembre

Dopo un periodo di costruzione di circa 15 anni, il 4 settembre 2020 viene ufficialmente inaugurata la Galleria di base del Ceneri e consegnata alle FFS. Con la Galleria di base del Ceneri, la NFTA è completata e la ferrovia di pianura attraverso le Alpi è una realtà.