

## Projektkennzahlen Bahntechnik Ceneri-Basistunnel

<b>Lose Bahntechnik</b>	
<b>AMC: Arge Mons Ceneris</b>	
<b>CPC: Calex Porr</b>	
<b>ALU: Nokia Schweiz</b>	
<b>TRSS: Thales Rail Signalling Solutions AG</b>	
<b>Fahrbahn</b>	
Schotterfahrbahn	3.9 km
Schotterlose Fahrbahn (inkl. Spurwechselerbindung)	29.4 km
Beton	33'500 m <sup>3</sup>
Schienen (inkl. Spurwechselerbindung)	66.6 km
Einzelblocksystem LVT	98'000 Stk.
Weichen	3 Stk.
<b>Fahrleitung</b>	
Fahrleitung im Tunnel	2 x 15 km, davon zirka 97% mit Deckenstromschiene
Fahrleitung Offene Strecken	Zirka 3 x1 km
Mast-Fundamente Offene Strecken	Zirka 100 Stücke
Tunneltragwerke	Zirka 4'200 Stücke
<b>Stromversorgung 50 Hz und Kabelanlagen</b>	
Lichtwellenleiter	10'500 km
Kupferkabel	900 km
Elektroschränke für die Querschlagsausrüstungen (50% klimatisiert)	530 Stk
Elektroschaltanlagen-schränke für die Zentralenausrüstungen	80 Stk
Leuchten	800 Stk
Trafos	60 Stk

Handlauf mit integrierter LED-Beleuchtung	32 km
Schilder	2'600 Stk
No-Break-Anlagen (Notstrom)	4 Stk
Mittelspannungsschaltfelder	230 Stk
<b>Telekomanlagen</b>	
Einzelsteuerrechner-	-
Datenpunkte Tunnelleittechnik	25'000
Notrufsäulen	100 Stk.
Telefonapparate	32 Stk.
Netzwerkkomponenten	166 Elemente
Tunnelfunkverstärker	72 Stk.
Strahlendes Kabel	Rund 70 km
<b>Sicherungsanlagen</b>	
Balisen	422 Stk.
Achszähler	191 Zählpunkte
ETCS Haltsignal	65
ETCS Standortsignal	76
Stellwerke	1 Hauptstandort bei Vigana 1 abgesetzter Stellwerkrechner für Vezia
Radio Block Center (ETCS)	1 RCB gemeinsam mit dem SBB Projekt Giubiasco
Bahnleittechnik	Integriert in die bestehende Leittechnik von Bellinzona 1 Bedienplatz in der BEZP 2 Vorortbedienplätze 1 Tunnelautomatik

Aktualisiert: 22.10.2018

Medienstellen ATG