

Projektkennzahlen Bahntechnik Gotthard-Basistunnel

Generalunternehmer Bahntechnik (Transtec Gotthard)	
Werkvertragsunterzeichnung	29.04.2008
Arbeitsstunden	4 Millionen
Fahrbahn	
Schotterfahrbahn	31 km
Schotterlose Fahrbahn (inkl. Spurwechselerbindung MFS)	115 km
Beton	131'000 m ³
Schienen (inkl. Spurwechselerbindung MFS)	290 km
Einzelblocksystem LVT	380'000 Stk.
Weichen	30 Stk.
Fahrleitung	
Fahrleitung im Tunnel	115 km
Fahrleitung Offene Strecken	39 km
Mast-Fundamente Offene Strecken	560 Stk.
Tunneltragwerke	2'860 Stk.
Federtragwerke	3'200 Stk.
Stromversorgung 50 Hz und Kabelanlagen	
Lichtwellenleiter	2'631 km
Kupferkabel	3'200 km
Elektroschränke für die Querschlagsausrüstungen (50 % klimatisiert)	2'200 Stk
Elektroschaltanlagen-schränke für die Zentralenausrüstungen	300 Stk.
Leuchten	10'000 Stk.
Trafos	250 Stk.
Handlauf	118 km
Schilder	3'500 Stk.

No-Break-Anlagen (Notstrom)	10 Stk.
Mittelabspannungsschaltzellen	850 Stk.
Telekomanlagen	
Einzelsteuerrechner	380 Stk.
Datenpunkte Tunnelleittechnik	70'000 Stk.
Kabelhalterungen (für Funkkabel)	14'000 Stk.
Kopfrechner (Leitsystem)	19 Stk.
Notrufsäulen	417 Stk.
Telefonapparate	60 Stk.
Netzwerkkomponenten	500 Stk.
Tunnelfunkverstärker	280 Stk.
Strahlendes Kabel	120 km
Sicherungsanlagen	
Balisen	928 Stk.
Achszähler	712 Stk.
Merktafeln Hauptsignal	426 Stk.
Stellwerke	4 Stk.
Radio Block Center (ETCS)	1 Stk.
Bahnleittechnik	1 Stk.

Zahlen Stand 21. April 2011, Transtec Gotthard / Originaldokument: LZ 178403

Medienstellen ATG