

## Cifre caratteristiche tecnica ferroviaria Galleria di base del San Gottardo

<b>Imprenditore generale tecnica ferroviaria (Transtec Gotthard)</b>	
Firma del contratto d'appalto	29.04.2008
Ore lavorative	4 milioni
<b>Platea binari</b>	
Platea binari con massicciata	31 km
Platea binari senza massicciata (incl. il collegamento per cambio scartamento nella stazione multifunzionale)	115 km
Calcestruzzo	131,000 m <sup>3</sup>
Binari (incl. il collegamento per cambio scartamento nella stazione multifunzionale)	290 km
Sistema a blocco singolo LVT	380'000 pezzi
Scambi	30 pezzi
<b>Linea di contatto</b>	
Linea di contatto nella galleria	115 km
Linea di contatto nella tratta a cielo aperto	39 km
Basamenti dei tralicci nella tratta a cielo aperto	560 pezzi
Impalcati di protezione della galleria	2'860 pezzi
Impalcati flessibili	3'200 pezzi
<b>Alimentazione elettrica 50 Hz e impianti per cavi</b>	
Cavi di fibra ottica	2'631 km
Cavi di rame	3'200 km
Armadi elettrici per le attrezzature dei cunicoli trasversali (50 % di aria condizionata)	2'200 pezzi
Armadi elettrici degli impianti di distribuzione per le attrezzature della centrale	300 pezzi
Lampade	10'000 pezzi
Trasformatori	250 pezzi
Corrimano	118 km
Scudi	3'500 pezzi
Impianti No-Break (gruppi elettrogeni)	10 pezzi
Elementi di regolazione dell'ammarro centrale	850 pezzi

<b>Impianti di telecomunicazione</b>	
Calcolatore di comando singolo	380 pezzi
Punti dei dati per la tecnica di controllo galleria	70'000 pezzi
Colonnine per chiamate d'emergenza	417 pezzi
Apparecchi telefonici	60 pezzi
Componenti per reti	500 pezzi
Amplificatore radiotrasmissione in galleria	280 pezzi
Cavo trasmittente	120 km
<b>Impianti di protezione</b>	
Balise	928 pezzi
Contaassi	712 pezzi
Tavolette di marcatura del segnale principale	426 pezzi
Cabine di manovra	4 pezzi
Radio Block Center (ETCS)	1 pezzo
Tecnica di comando ferroviario	1 pezzo